

Venerdì 16 ottobre 2009

Aeroporto - L'assessore Spadoni: "L'Amministratore unico ha operato con trasparenza e diligenza nel percorso di privatizzazione della gestione"

Le risposte all'interrogazione del consigliere Pdl Marco Eboli

1) Quali informazioni abbia assunto il dottor Scalabrini sulla società Ama, e con chi abbia eventualmente parlato per approfondire l'affidabilità della stessa società Ama.

L'Amministratore unico della società Aeroporto di Reggio Emilia, Scalabrini, una volta venuto a conoscenza della partecipazione di Ama Group alla compagine sociale della costituenda società destinata ad entrare a far parte del capitale della società Aeroporto di Reggio Emilia srl, ha provveduto a verificare nei pubblici registri del Canton Ticino le informazioni ivi disponibili. Da tali informazioni (peraltro del tutto pubbliche) è risultato che la società Ama è stata costituita il 17 aprile 2007 e da allora svolge quale attività "l'esercizio di consulenza generica nel settore aeronautico e navale, nonché la consulenza nel settore immobiliare e consulenza finanziaria. La società può compiere qualsiasi operazione connessa con l'oggetto sociale e può assumere partecipazioni in altre società. Può effettuare la commercializzazione per conto di terzi di mezzi aerei e navali, nonché operazioni di noleggio e di assistenza terzi, attività aerodidattica e servizi e lavori aeronavali".

L'attività è perfettamente compatibile ed anzi funzionale con il futuro ruolo del nuovo socio all'interno della società Aeroporto.

E' doveroso evidenziare che la procedura in esame è 'tipizzata' e non è di conseguenza consentito alla società Aeroporto di Reggio Emilia srl tenere condotte che limitino le dinamiche di mercato oltre quanto consentito dalle norme di legge. Di conseguenza, anteriormente alla stipulazione degli atti contrattuali conseguenti all'accettazione dell'offerta, verranno poste in essere le necessarie verifiche delle dichiarazioni rese all'atto della presentazione dell'offerta in ordine alla insussistenza di cause ostative a detta stipulazione, con adempimenti analoghi a quelli seguiti per la totalità degli atti in cui sia presente una Pubblica amministrazione o un ente da questa partecipato. Parimenti, l'assemblea dei soci, in conformità a quanto previsto dalle norme, una volta perfezionati gli atti inerenti la sottoscrizione del capitale sociale, effettuerà la verifica in ordine ai requisiti di professionalità e onorabilità di coloro che verranno nominati a comporre l'organo amministrativo di Aeroporto di Reggio Emilia srl, provvedendo successivamente a documentarli ad Enac e al ministero dei Trasporti.

2) Cosa intenda fare il Comune di Reggio Emilia, socio nella società Aeroporto, per garantire la massima trasparenza nella vendita della società a realtà affidabili, in grado di offrire davvero i servizi promessi e libere da sospetti circa l'esercizio di attività illegali.

La 'massima trasparenza' nel percorso di privatizzazione della gestione è stata in primo luogo garantita dalla stessa procedura seguita per lo svolgimento dell'operazione: bando pubblico (andato purtroppo deserto) e successiva trattativa diretta. Ogni fase della procedura è stata oggetto di pubblicità, resa nota e sottoposta alle necessarie autorizzazioni mediante:

- approvazione del testo del bando da parte dell'assemblea della società;
- comunicazione e richiesta delle previste autorizzazioni preventive ad Enac e ministero dei Trasporti,
- pubblicazione di estratto del bando sul Guri e sulla Guce con rinvio al sito internet della società per la lettura integrale;
- nomina di una commissione tecnico-amministrativa per la valutazione delle offerte;
- adozione e rispetto di tutte le procedure di gare previste dalle normative vigenti;
- successiva pubblicazione di avviso di trattativa diretta (in conseguenza del fatto che la prima asta è risultata andata deserta);
- svolgimento di dialoghi tecnici con i soggetti manifestanti interesse;
- esame delle due offerte vincolanti a cura della come sopra nominata commissione tecnico-amministrativa, di concerto con l'amministratore unico;
- costante informativa all'assemblea dei soci durante tutte le fasi di svolgimento della procedura e assunzione delle delibere assembleari necessarie, ivi compresa, da ultima, la delibera di aggiudicazione;
- svolgimento, durante il corso della procedura, di due audizioni dell'amministratore unico in commissione consiliare del Comune di Reggio Emilia e di due audizioni del medesimo amministratore unico in commissione consiliare della Provincia di Reggio Emilia.
- comunicazione formale agli offerenti dell'esito della trattativa diretta;
- comunicazione a mezzo stampa dell'esito della gara.

La società assegnataria ha poi ritenuto, di sua iniziativa, di dar corso ad una conferenza stampa e ad una successiva manifestazione presso la sede dell'aeroporto, in cui presentare il proprio progetto di sviluppo, fornendo in tali sedi pubbliche ampia informativa su se stessa, i suoi soci e la propria attività. Per il resto, la 'cultura del sospetto' non trova albergo nell'ambito della contrattualistica in cui siano coinvolti soggetti pubblici, il cui operare è rigorosamente determinato dalle norme.

3) A che punto è la trattativa con la società Ama, e se vi sono state nel frattempo, altre offerte di acquisto della società Aeroporto.

Nessuna trattativa si è mai svolta direttamente con la società Ama Group sa. La manifestazione di interesse, poi tramutatasi nell'offerta vincolante e risultata aggiudicataria della trattativa diretta, è stata avanzata da Refly scrl, società cooperativa con sede di Reggio Emilia; si tratta di una società da tempo operante sul sedime aeroportuale, ove svolge attività di volo da diporto. Fin dalla originaria manifestazione di interesse Refly scrl ha fra l'altro fatto presente formalmente che:

- l'offerta era presentata per conto di una costituenda società,

- di tale nuova società (da costituirsi in caso di aggiudicazione) avrebbero fatto parte, oltre alla stessa Refly srl e/o a suoi soci, anche un operatore già attivo nella attività aeronautica a livello commerciale in ambito internazionale.

In sede di presentazione della definitiva offerta vincolante Refly srl rendeva noto con maggior evidenza che tale operatore commerciale era la società Ama Group sa, società svizzera con sede in Lugano (e non in Albania; difficilmente una società svizzera potrà peraltro aver sede in un altro stato, qualunque esso sia). A riguardo e più in generale si precisa che fra Italia ed Albania esiste reciprocità ai sensi del diritto internazionale; non è dato quindi comprendere per quale motivo un eventuale offerente di nazionalità albanese avrebbe dovuto essere oggetto di un trattamento diverso da quello riservato a qualsiasi altro soggetto di qualsiasi altro Paese. Sempre in sede di offerta vincolante venne data indicazione che l'interesse di Ama Group sa a far parte del gruppo che stava presentando l'offerta era legato all'ipotesi di dar vita, sull'aeroporto di Reggio Emilia, ad una attività dedicata, fra l'altro, al soccorso con mezzi aerei.

Successivamente la Refly srl ha indicato quale assuntore della partecipazione la società di diritto italiano Avio Gestioni srl; di tale società risulta essere fra l'altro socia la società Ama Group sa, con una quota pari all'85% del capitale sociale. Amministratori della nuova società sono stati inizialmente nominati i signori Antonio Trifone (presidente di Ama Group sa), Loretta Bianchi e Luca Guidotti.

In ogni caso si precisa che, successivamente all'assegnazione, tutta la relativa documentazione è stata inviata dall'amministratore unico ad Enac e al ministero dei Trasporti per le eventuali autorizzazioni. L'amministratore unico si è recato presso Enac e ha intrattenuto numerosi colloqui telefonici con il medesimo ente. Ad oggi nessuna comunicazione ufficiale in risposta alle avanzate istanze è pervenuta alla società né all'amministratore unico. Così stanti le cose, ed essendo abbondantemente decorsi i termini previsti dalla normativa vigente, si deve ritenere applicabile l'istituto del silenzio-assenso, espressamente previsto per queste fattispecie dall'articolo 5 comma 2 del DM 521 del 1997 e dall'articolo 2 comma 2 della legge 241 del '90.

Entro il corrente mese di ottobre è previsto lo svolgimento dell'assemblea straordinaria della società che dovrà deliberare l'aumento di capitale sociale riservato all'offerente aggiudicatario al fine di consentirne l'ingresso nella compagine sociale di Aeroporto di Reggio Emilia srl, conformemente a quanto previsto dall'offerta vincolante accolta. Nel corso della stessa assemblea l'aumento di capitale dovrà essere integralmente sottoscritto e liberato ad opera di Avio Gestioni srl e dovrà essere nominato il nuovo organo amministrativo dalla società Aeroporto di Reggio Emilia.

Al di fuori delle due offerte vincolanti presentate a suo tempo (una delle quali è stata esclusa per non avere presentato la necessaria garanzia fidejussoria e per avere sottoposto l'offerta a condizione, in contrasto con quanto previsto dalla lettera di invito) **alcuna altra offerta di acquisto è pervenuta, neppure in un tempo successivo, per l'acquisizione della società.**

Uberto Spadoni, assessore